

Flugberatung V5

Wetterberatung V6

Flugplatzdaten ^{V7} (aus AIP VFR)	ELEV	Pisten- richtung	Pisten- länge	Roll- strecke	Strecke über 15 m	Belag	Neigung	Bemerkungen / Beschränkungen / Oberflächenzustände
(P1)								
(P2f)								
(P20)								

Kraftstoffberechnung ^{P22}	Flugzeit	Kraftstoff	Masse- und Schwerpunktberechnung ^{P28} (Hebelarme siehe Flughandbuch)	Masse	Moment	Start- und Landestreckenberechnung ^{P33}	Start		Landung	
							Roll- strecke	Strecke über 15 m	Strecke über 15 m	Roll- strecke
Reiseflug (Startflugplatz – Zielflugplatz) ^{P23}	:		Leermasse und -moment ^{P29}			Daten aus AIP VFR:				
Steigflug (wenn separat berechnet) ^{P25a}	:		Kraftstoff, <u>nicht ausfliegbar</u>			<u>Vorhandene</u> Strecken				
Anlassen, Rollen ^{P24}	 		Schmierstoff			Siehe VFR-Bulletin und Nachtrag: ^{P34}				
Zuschläge Steigflug ^{P25b}	:		= Grundmasse und -moment ^{P30}			<u>Verfügbare</u> Strecken				
An- und Abflug (mind. 10 Min.)	:		Vorne			Daten aus Flughandbuch:				
Ausweichflugplatz ^(P20)	:		Mitte			Grundstrecken				
Reserve (mind. 30 Min.)	:		Hinten			Höhenzuschlag				
Mindest-Kraftstoffbedarf	 					Temperaturzuschlag				
Extra-Kraftstoff	:					Windeinfluss				
Kraftstoff-Vorrat ^{P26}	Max.: :		Gepäck			Neigungszuschlag				
Sichere Flugzeit (max. Flugzeit minus 30 Min.) ^{P27}	 		Mitte			Grasbahnzuschlag				
Daten über Verbrauch:	 		Hinten			Oberflächenzuschlag				
			Kraftstoff, <u>ausfliegbar</u> ^{P31}			Benötigte Strecken ^{P35}				
			Startmasse und -moment ^{P32}							